

**12) A) Status o MLC B) Luz cortesía C) Destraba baúl D) Destraba baúl 4 botones.**

A) Se utiliza para accionar accesorios como módulos alza cristales, micro-ondas, etc.  
 B) Luz de cortesía al desactivar. Esto es útil para ver si hay alguien en el auto antes de subir o simplemente para iluminación para poner la llave en contacto.  
 C y D) Para aquellos modelos en los que se puede abrir el baúl eléctricamente desde adentro.  
 "C" manteniendo apretado el botón de beeps unos segundos después de desactivar se abre el baúl.  
 "D" Para controles con cuatro botones.

**13) A) Normal/Plip c/Guiños B) Puerta y baúl invertidos Plip s/Guiños C) Baúl N.C. Plip s/Guiños D) Puerta y baúl N.C. Invertidos Plip s/Guiños.**

B) Se invierten los cables de puerta con el de baúl para poder usar por puerta el jumper interno de elección de polaridad que normalmente esta asociado al cable de baúl. O sea cable blanco con "jumper" de polaridad seleccionable queda como puerta y cable naranja como baúl por masa.  
 C) Baúl normal cerrado, se utiliza para conectar magnéticos o infrarrojos en casas rodantes, cajas de utilitarios, etc.  
 En las opciones B, C y D la alarma se activa y desactiva solo con los pulsos de traba y destraba, no hace falta los pulsos de guiños.

**14) A) Siempre "luces" B) Siempre "beep" C) "Beep y luces" D) "Rotativo".**

A) Los candados hacen siempre "luces" y el otro botón pánico B) Los candados hacen siempre "beeps" y el otro botón pánico C) El candado cerrado hace siempre "beeps" y el candado abierto hace siempre luces y el otro botón pánico D) Rotativo, con el otro botón se cambia "beeps" o "luces" en los candados a voluntad. Para cambiar mantener el otro botón apretado por 5 seg. hasta que se vea o escuche la señal opuesta. Si los candados hacen "luces", el otro botón hace "beep" y viceversa.

**15) STATUS BIESTABLE O POR PULSOS.**

Esta función sirve para seleccionar el modo de operación de la salida Status, la cual sirve para accionar módulos levanta vidrios.

A) **Biestable:** Cuando la alarma se activa la salida se pone a masa hasta que se desactiva.  
 B) **Pulsos:** Cuando la alarma se activa la salida se tira un pulso de masa de 1 seg.  
 C) **Pulsos:** Cuando la alarma se activa la salida se tira un pulso de masa de 2 seg.

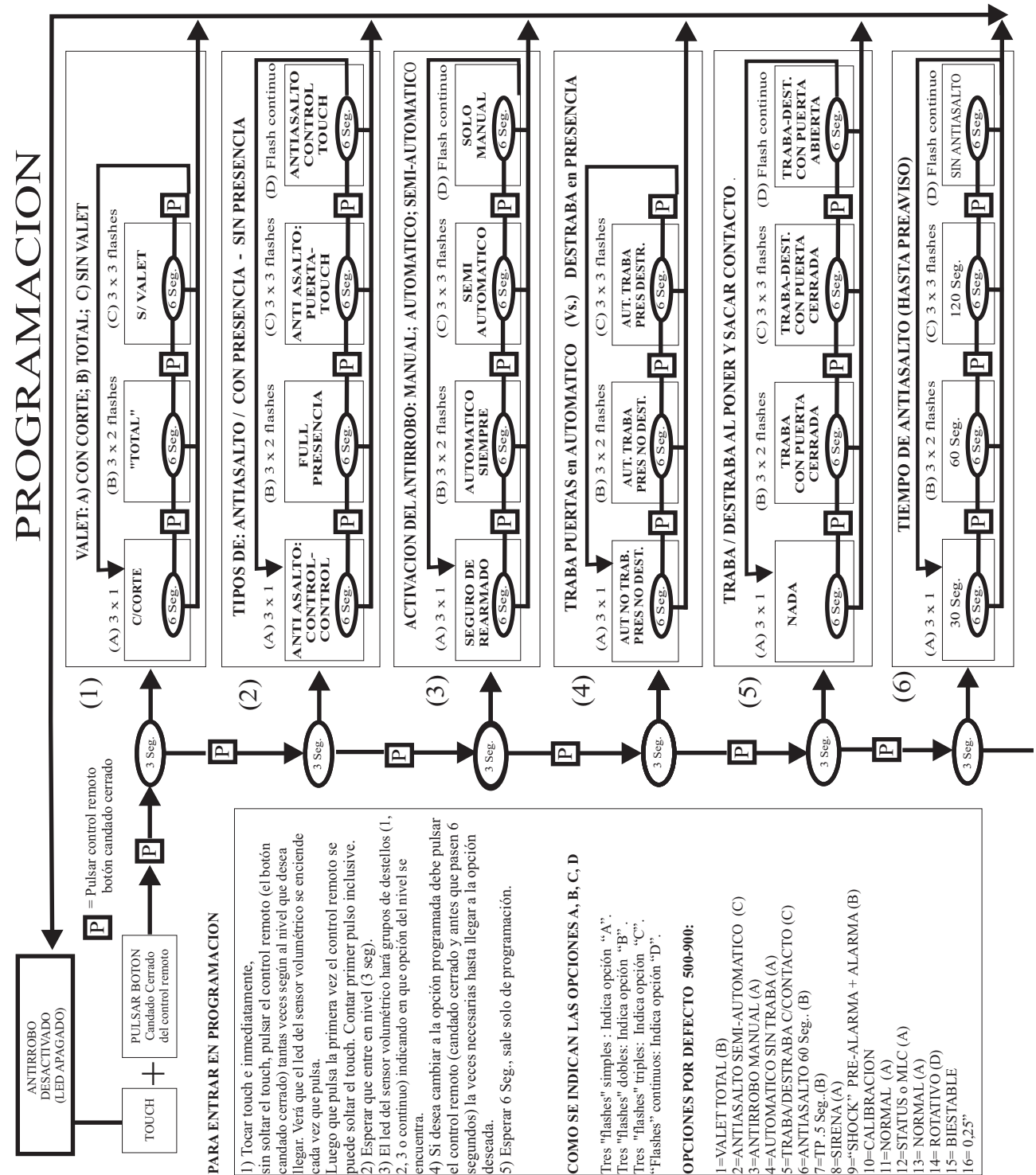
**16) T. Respuesta de puerta A) 0,25" B) 0,5" C) 1" D) 2"**

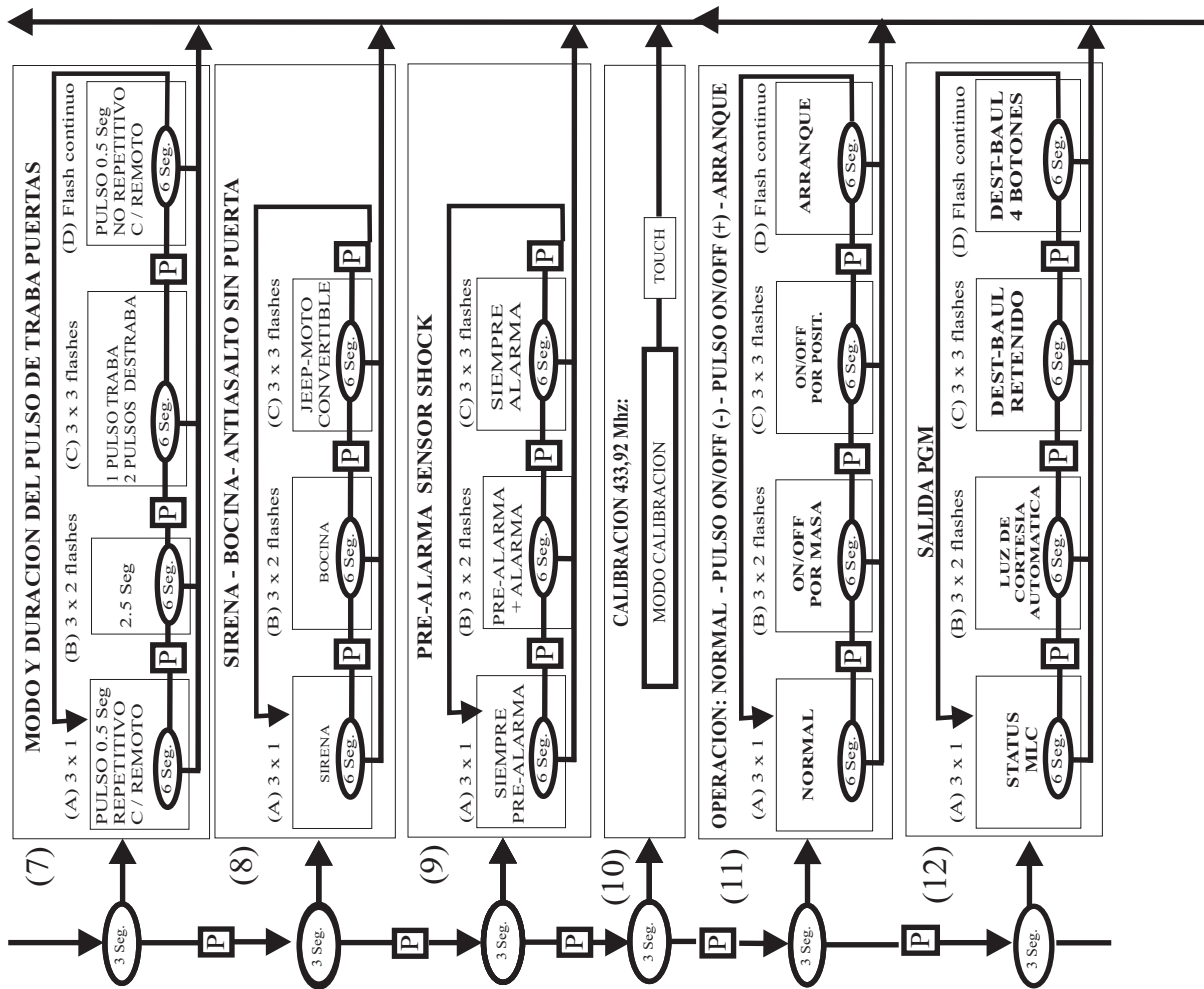
Es el tiempo que debe estar la puerta abierta para que la alarma se dispare. Si cierra la puerta y se activa la alarma antes de este tiempo se anulan los sensores de shock y volumétricos.

**COMO PROGRAMAR: "Memorice el nivel y la opción antes de comenzar".**

**1) Estando en antirrobo desactivado (LED. Apagado)**

\* Oprima el "touch" e inmediatamente, sin soltar el touch, pulse el botón candado cerrado del control remoto 1, 2 o N veces según al nivel al que desea llegar (la primera vez se cuenta como una y después de la primera se puede soltar el touch). \* Luego espere 3 segundos y entrará en el nivel .





2) Una vez dentro del nivel, el LED de la alarma, le mostrará en que opción se encuentra. "A" tres flashes simples, "B" tres flashes dobles, "C" tres flashes triples, "D" flash continuo.  
 \* Para cambiar pulse el control (cadado cerrado) repetitivamente hasta llegar a la opción deseada. Observe en el gráfico "programación" que cada vez que se pulsa (el remoto) se cambia a la opción siguiente, siguiendo la flecha y en forma cíclica sigue en círculo. Cada vez que se pulsa se disponen de 6 segundos adicionales para ver el cambio hecho o continuar cambiando. 3) \*

*Nota: Si en un nivel no se pulsa el remoto dentro de los 6 Seg. Se sale del nivel sin cambios, si "se pierde", no toque el control remoto, espere y luego vuelva a comenzar desde el principio.*

**4) Traba puertas en automático / full presencia:** Este nivel define como se comportan los traba-puertas en relación con la activación automática y el control de presencia obviamente si se elige la opción FULL PRESENCIA en el nivel "2".  
 Si se opta por la opción MODO COMBINADO el control de presencia no desactiva el antirrobo y por lo tanto, nunca actuará sobre los traba puertas.

Sin presencia y modo presencia combinada

- 4A) NO TRABA EN AUTO.
- 4B) TRABA EN AUTO.
- 4C) Idem 4B) TR EN AUT.

Para modo full presencia

- 4A) AUT. NO TRABA / PRES. NO DESTRABA
- 4B) AUT. TRABA / PRESENCIA NO DESTRABA
- 4C) AUT. TRABA / PRESENCIA DESTRABA

En el modo automático "con traba" hace un "beep" 15 segundos antes de trabar las puertas. Este aviso previene olvidar las llaves puestas en el auto.

**5) Traba destraba con contacto:** 1) Nada, 2) solo traba, 3) traba /destraba (con puerta cerrada), 4) traba /destraba (con puerta abierta).

**6) Tiempo de antiasalto:** Es el tiempo que, en caso de asalto, demora el antiasalto en detener el motor y hacer sonar la alarma después de que el vehículo se aleja. Puede ser 30", 60", 120" o sin antiasalto en cuyo caso no hay ningún tipo de antiasalto, es decir el motor no se detiene ni con el control remoto, ni abriendo una puerta. Esto no quita que el motor no arranque si está activada la alarma de estacionamiento (antirrobo).

**7) Duración y modo de traba puertas:** Opciones A, B y D un pulso de cierre y un pulso de apertura. A y B si se sigue pulsando el remoto sigue tirando pulsos para apertura de puertas secuenciada, D solo tira el primer pulso. Opción C, un pulso de traba y dos pulsos de destraba.

**8) A) Sirena B) Bocina C) Sirena + Antiasalto Directo:**

La última opción (también de sirena) a la vez hace que los modos de antiasalto automático no dependan de la apertura de las puertas. El antiasalto funciona directo, ideal para casos como Jeeps, Meharies, etc (incluso motos).

**9) A) Siempre pre-alarma:** Siempre que se golpee el auto sonarán una serie de "beeps".

**B) Pre- alarma + Alarma:** En esta modalidad el primer golpe hace una serie de beeps y si dentro de una ventana de tiempo de 25 Seg. se golpea de nuevo suena la alarma por 20 Seg.

**C) Siempre alarma:** en este caso siempre suena la alarma directamente 20 Seg.

**10) Calibración:** Para ajustes de fábrica.

**11) Operación - Normal:** Uso convencional

**Pulso ON/OFF (-):** La alarma se acciona cuando recibe pulsos de masa en la entrada PLIP (provista solo a pedido).

**Pulso ON/OFF (+):** La alarma se acciona cuando recibe pulsos de masa en la entrada PLIP (provista solo a pedido).

**Arranque:** Programar en caso que si instale módulo de arranque.

## CONEXIÓN AL PLAFÓN DE LUZ DE CORTESÍA TEMPORIZADA

Algunos automotores tienen “switches” en las cerraduras en lugar de pulsadores en los parantes, por lo que resulta imprescindible conectar el cable de puerta directo al plafón de luz de cortesía. Pero como generalmente esta luz está temporizada se complica la situación. Para resolver este inconveniente se implementó que mientras la luz de cortesía se mantiene encendida la entrada de puerta no es tenida en cuenta, pero cuando la luz se apaga la entrada de puerta se reintegra al sistema. Por lo tanto, el sistema se adapta automáticamente a los distintos tiempos de luz de cortesía de las distintas marcas y modelos de automotores.

Además como existen modelos por positivo y por negativo se implementó lo siguiente:

### ENTRADA de PUERTAS por (+) “Cruce de entradas puertas y baúl”

En la base de la alarma hay un “JUMPER” para cambiar la polaridad de la entrada de baúl (por masa o por positivo), cable “blanco”, obviamente esto sirve para los distintos casos de polaridad de los pulsadores de baúl. Para solucionar los casos de puertas por positivo (caso luz de cortesía temporizada, conexión plafón) se agregó la posibilidad de “cruzar” la entrada de puertas con la de baúl, mediante programación en el nivel 13. El cable “naranja” queda como baúl y el cable “blanco” (con el “jumper”) como puerta. De este modo el baúl queda por masa y la puerta seleccionable.

**ENTRADA BAÚL** En todos los casos las entradas de las alarmas automotores son “normal abierto”. Para utilizar sensores “normal cerrado”, por ejemplo magnéticos o infrarrojos en portones o cajas de utilitarios se puede convertir la entrada de baúl a normal cerrada mediante programación (nivel 13) evitando la necesidad del uso de relés.

### ENTRADA ON-OFF

Las entradas ON-OFF se utilizan para conectar la alarma directamente al sistema de control remoto original del automóvil, de modo que la alarma se active y desactive con el mismo.

NOTA: Esta conexión no siempre es posible, dependiendo del modelo del automóvil y significa un “adicional” en la instalación.

### OPCIONES PROGRAMABLES:

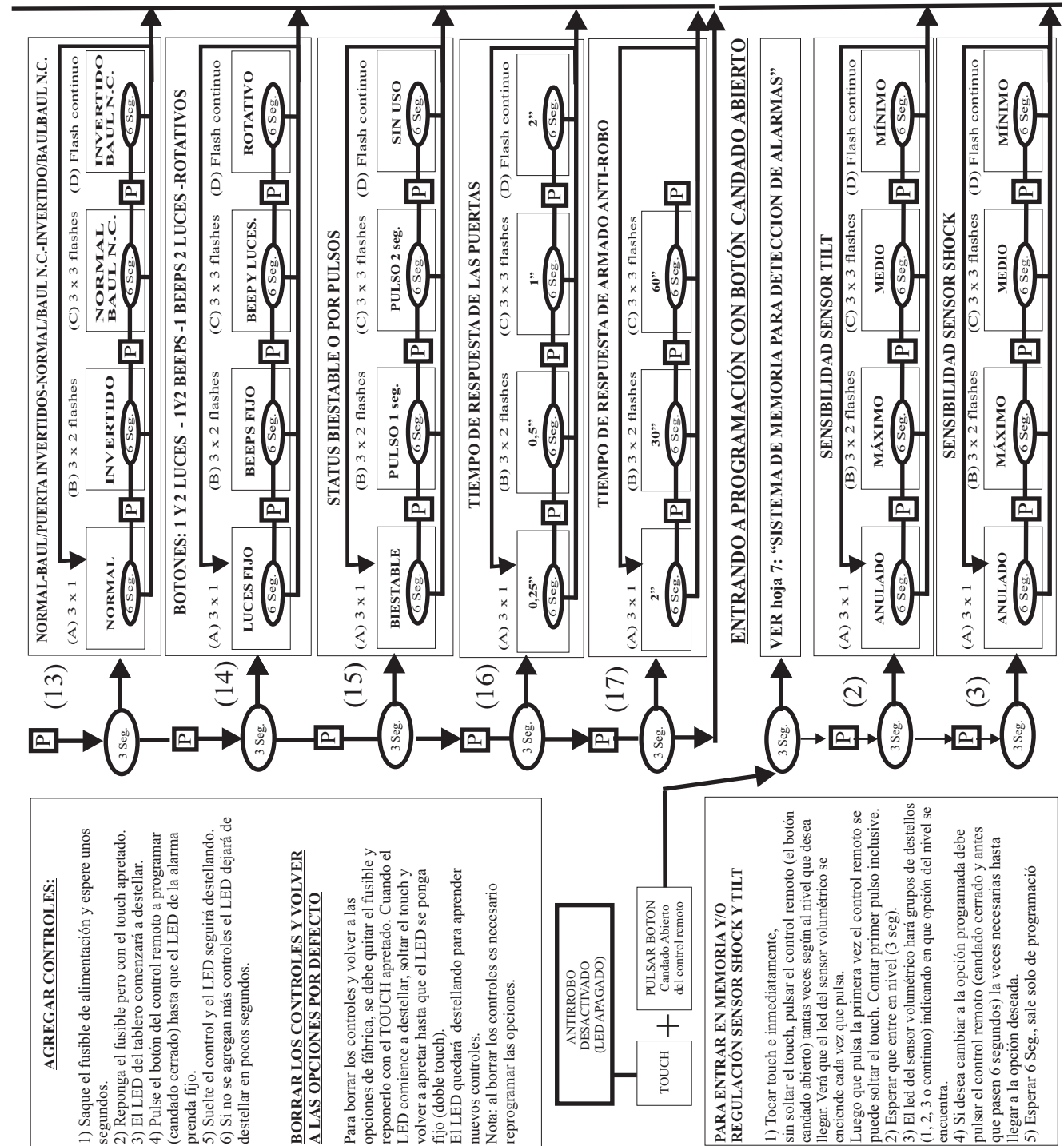
**1) Valet:** A) Con corte de motor, B) Totalmente libre, C) Sin posibilidad de poner en valet.

En el primer caso el motor funciona por 3 minutos acumulativos, es decir que se puede poner en marcha y apagar varias veces, pero cuando se suman los 3 minutos se detiene la marcha y suena la sirena, si se saca la llave de contacto se detiene la sirena para evitar inconvenientes en el garage, si se pone contacto nuevamente suena la sirena y se saca contacto no suena.

En el segundo caso en modo valet el motor funciona libremente. En el tercer caso no es posible entrar en modo valet.

**2) Antiasalto:** A) Antiasalto sin control de presencia, se activa y desactiva pulsando control remoto común B) Antiasalto con presencia o touch, C) Antiasalto con presencia o “touch” y además el control de presencia maneja automáticamente el antirrobo D) Sin control de presencia, se activa pulsando control remoto y se desactiva con touch.

**3) Activación del antirrobo:** A) Manual con rearmado de seguridad, si se desactiva y no se abre una puerta se vuelve a armar B) Totalmente automático, se rearma siempre C) Semiautomático, al sacar contacto es como manual, al armar la alarma (con el control remoto) queda como automática. D) Totalmente manual, de ningún modo o circunstancia se vuelve a armar.



### “SISTEMA DE MEMORIA PARA DETECCION DE ALARMAS”

Tocar el touch y sin soltar apretar el botón (candado abierto) del control remoto, esperar y visualizar de que modo destella el LED para determinar que memoria es:

Tilt: un destello largo, apagado corto. ■■■■ ■■■■

Shock: un destello. ■■

Volumétrico: un destello largo, uno corto. ■■■■ ■■

Puertas: dos destellos. ■■ ■■

Baúl/ capot: tres destellos. ■■ ■■ ■■

Contacto: destellos continuos. ■■ ■■ ■■ ■■ ■■ ■■

Para salir toque el touch. Esta memoria no se borra al activar y desactivar solamente la cambia un nuevo disparo. Para entrar en programación normal utilice el botón izquierdo del control remoto.

### “REGULACIÓN DEL SENSOR SHOCK Y TILT”

Tocar el touch y sin soltar apretar el botón derecho del control remoto DOS VECES, esperar y visualizar de que modo destella el LED para determinar que sensibilidad tiene. Con el mismo botón va cambiando la opción:

Anulado: un destello / Máximo: dos destellos / Medio: tres destellos / Bajo: destellos continuos.

Para salir toque el touch.

### INSTALACIÓN

La siguiente información es solamente una guía para instaladores con experiencia. La instalación debe ser realizada exclusivamente por personal idóneo.

Es conveniente instalar la unidad en un lugar inaccesible debajo del tablero. No debe montarse en el habitáculo del motor.

SENSOR DE SHOCK: está dentro de la central, debe ser fijada firmemente a la carrocería.

VOLUMETRICO: deben ser pegados en las esquinas superiores del parabrisas, prestando atención de que no queden ocultos por los parantes o los parasoles. En todos los casos los conectores están dentro de la base.

2) CORTE DE CORRIENTE: localizar el cable que alimenta la ignición, generalmente en la salida de la llave de contacto, interrumpir e intercalar los cables de corte amarillo y gris.

El valor máximo de esta corriente con todo encendido no debe superar los 5 A.

(3)POSITIVO: conectar firmemente a positivo fijo en cable troncal de entrada a la llave de arranque.

(4)BOCINAS O SIRENA: conectar bocinas o sirena por positivo,

(5) LUCES: conectar a luces por positivo. Confirmar haciendo puente entre (+) y el terminal de la ficha que enciendan las luces esté la llave en contacto o no.

(6)MASA: conectar a chasis asegurando una buena conexión.

(7)BAUL/CAPOT : para conectar a pulsador de baúl por masa o por positivo cambiabile mediante "jumper" en el equipo (+BAUL-).

(8)PUERTAS: Para conectar a las puertas, independientemente del baúl para evitar que encienda la luz de cortesía al abrir el baúl.

(10)PULSO DESTRABA: pulso para comandar el destrabe del cierra puerta centralizado.

(11)PULSO TRABA: pulso para comandar el trabe del cierra puerta centralizado.

(12)COMUN TRABA PUERTAS: para conectar a positivo o negativo según modelo del auto (polaridad de los traba puertas).

(13) TOUCH: El “touch” debe ser colocado en un lugar oculto para que no sea facilmente encontrado, pero a la vez accesible, ya que si fuera muy incómodo tocarlo resultaría en una molestia cotidiana.

(14) PORTAFUSIBLES: El equipo es provisto con un fusible y dos porta-fusibles, uno de ellos va en serie con la alimentación para protección y el otro va en paralelo al corte de corriente como medida de prevención para puentear el corte en caso de cortos circuitos ajenos a la alarma que pudieran dañar relés, terminales o circuito impreso.

# SISTEMA DE SEGURIDAD AUTOMOTOR

# TAUSEND

## TOTALMENTE PROGRAMABLE

MICROPROCESADO CON MEMORIA NO VOLATIL (versión Anti-scanner)

## MANUAL DE INSTALADOR

500-V (volumétrico)

500-Full (volumétrico y shock/tilt)

Versión 100617

### OPCIONALES

\* Control de Presencia \* Alza Cristales \* Abre baúl

---

Fabrica y garantiza PREVENTION Argentina

---